



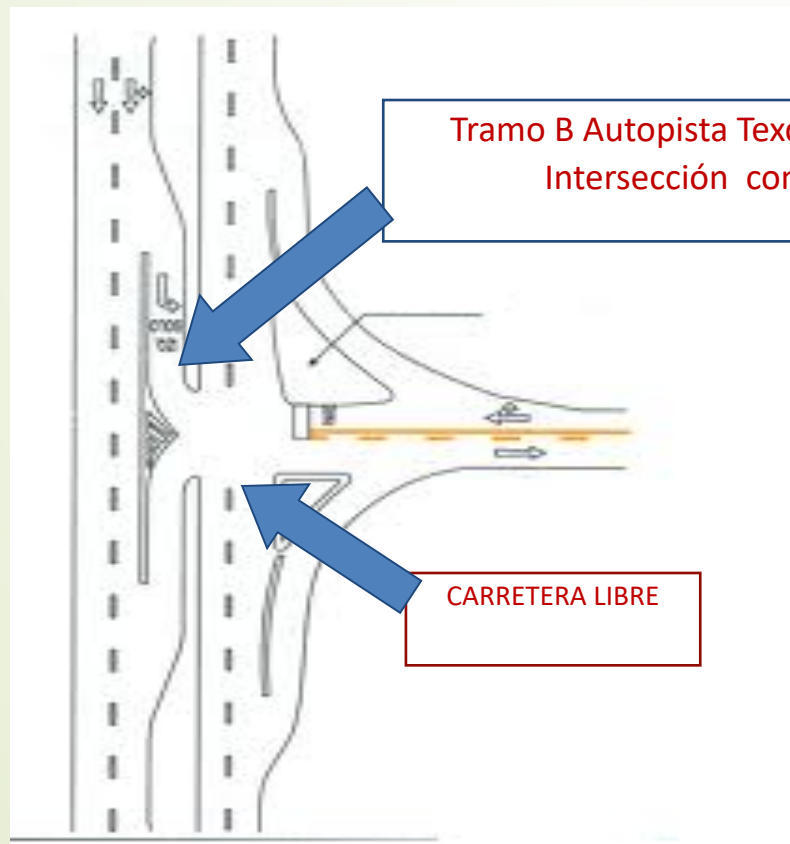
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE NUMERO 3

IDENTIFICACIÓN

Remodelación tramo B autopista Texcoco-Teotihuacan		Kilometro 13		
PROYECTO		AREA Y FRENTE		
Km 13 adyacente a intersección carretera libre		24-mar-14	12:00 hrs	24-mar-14
LUGAR DEL ACCIDENTE O INCIDENTE		FECHA DEL ACC. O INC.	HORA	FECHA DEL INF.
LESION O ENFERMEDAD Interno (X) o Sub contratista ()		Daños a la Propiedad ()		
William Perez		Ninguna		
NOMBRE DEL LESIONADO Y EDAD		PROPIEDAD DAÑADA		
Cadera y miembros inferiores		2, en acumulo	No hay	
PARTE DEL CUARPO DAÑADA		DIAS PERDIDOS	NATURALEZA DEL DAÑO	
Aplastamiento		\$251,520		
NATURALEZA DE LA LESION O ENFERMEDAD		COSTO TOTAL		
Llantas traseras derechas de tractocamion		No hay		
OBJETO/EQUIPO/SUBSTANCIA QUE CAUSO EL DAÑO		OBJETO/EQUIPO/SUBSTANCIA QUE CAUSO EL DAÑO		
Ayudante general	8 meses	Marcelo N (Supervisor)		
OCUPACION/PUESTO	EXPERIENCIA/ANTIGÜEDAD	PERSONA A CARGO EN EL MOMENTO DEL SUCESO		

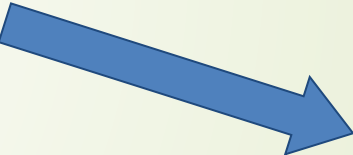
LOCALIZACIÓN

AUTOPISTA
TEXCOCO-TEOTIHUACAN



Tramo B Autopista Texcoco-Teotihuacán km 13
Intersección con la carretera libre

CARRETERA LIBRE





DESCRIPCIÓN

Luis N (quien funge como operador del tracto camión), se percata que es hora del almuerzo, por lo que decide acercarse con sus compañeros, ya que regularmente lo utilizan para dar sombra mientras consumen sus alimentos conviviendo debajo de la parte media del vehículo. Posterior a un breve lapso (20 minutos) se acerca el supervisor para agilizar el término del almuerzo, estacionando la camioneta enfrente del tracto camión, acto seguido los trabajadores se retiran a sus áreas laborales, excepto William N, quien quedo detrás del tracto camión, alejado de sus compañeros (detrás del par de llantas traseras del lado derecho). Al recibir la orden de reincorporarse al trabajo, Lucho Lozano, sube al vehículo, direccionándolo en reversa para salvar el obstáculo que implicaba la camioneta del supervisor. William N se encontraba dormido al momento de recibir la orden, por lo que no escucho la orden del supervisor de reincorporación al trabajo hasta que este se encontraba en marcha, aplastándolo con las llantas traseras derechas ambos miembros inferiores hasta el nivel de la cadera con posterior perdida del estado de alerta. Se inicia protocolo de atención.



TRACTOCAMION/CAMIONETA/WILLIAM



ACTOS

1. Luis N decide usar el tractor camión para recibir sombra.
2. El supervisor decide obstruir el paso de frente del tractor camión.
3. William decide dormir detrás de las llantas del tractor camión.
4. William decide usar el EPP para su comodidad.

CONDICIONES

1. No existe una área específica de alimentos, y pueden comer cerca de la maquinaria.
2. Falta de Check previo al arranque.
3. El sonido que indica la reversa es tenue.
4. No hay un procedimiento que especifique el tiempo apropiado en la ingesta de alimentos.

CAUSAS

Personales

De trabajo





CORRECCIÓN

1. Aumentar el sonido que indique reversa y basarlo en sonidos puros, así como añadir un sistema luminoso.

2. Designar una area apropiada para el consumo de alimentos al menos a 100 mts de cualquier maquinaria-equipo.

3. El momento del almuerzo debe ser fijo, (nadie debe operar maquinaria y/o equipo en el), debe ser de 30 minutos.

4. Reforzar capacitación al supervisor sobre tiempos de alimentos para la jornada.

5. Implementar un sistema "check" dentro y adyacente a la maquinaria antes de su operación.

6. Reforzar capacitación al supervisor en el sistema de consecuencias para el empleo-ausencia de uso del EPP según requiera el procedimiento



ANALISIS DE COSTOS





SEGUIMIENTO

